

表 1 建築後 50 年以上経過する公共施設の割合

	2018年3月	2023年3月	2033年3月
道路橋 [約73万橋 ^{注1)} (橋長2m以上の橋)]	約25%	約39%	約63%
トンネル [約1万1千本 ^{注2)}	約20%	約27%	約42%
河川管理施設(水門等) [約1万施設 ^{注3)}	約32%	約42%	約62%
下水道管きょ [総延長47万km ^{注4)}	約4%	約8%	約21%
港湾岸壁 [約5千施設 ^{注5)} (水深-4.5m以深)]	約17%	約32%	約58%

出所) 国土交通省『国土交通白書 2019』より作成。

注 1) 道路橋約 73 万橋のうち、建設年度不明橋梁の約 23 万橋については、割合の算出にあたり除いている。(2017 年度集計)

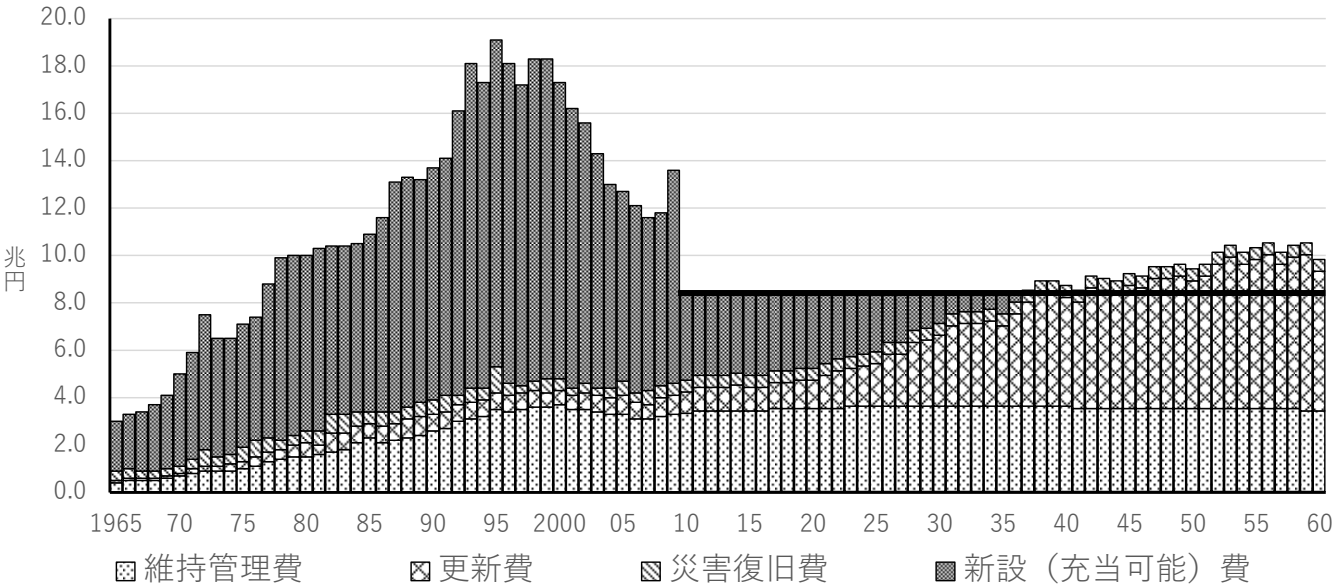
注 2) トンネル約 1 万 1 千本のうち、建設年度不明トンネルの約 400 本については、割合の算出にあたり除いている。(2017 年度集計)

注 3) 国管理の施設のみ。建設年度が不明な約 1,000 施設を含む。(50 年以内に整備された施設については概ね記録が存在していることから、建設年度が不明な施設は約 50 年以上経過した施設として整理している。)(2017 年度集計)

注 4) 建設年度が不明な約 2 万 km を含む。(30 年以内に布設された管きょについては概ね記録が存在していることから、建設年度が不明な施設は約 30 年以上経過した施設として整理し、記録が確認できる経過年数毎の整備延長割合により不明な施設の整備延長を按分し、計上している。)(2017 年度集計)

注 5) 建設年度不明岸壁の約 100 施設については、割合の算出にあたり除いている。(2017 年度集計)

図 1 従来どおりの維持管理・更新投資をした場合の推計



出所) 国土交通省『国土交通白書 2013』より作成。

注 1) 国土交通省所管の社会資本（道路、港湾、空港、公共賃貸住宅、下水道、都市公園、治水、海岸）。この他にも、文部科学省、厚生労働省等の施設あり。

注 2) 推計方法について

・国土交通省所管の 8 分野（道路、港湾、空港、公共賃貸住宅、下水道、都市公園、治水、海岸）の直轄・補助・地単事業を対象に、2011 年度以降につき次のような設定を行い推計。

・更新費は、耐用年数を経過した後、同一機能で更新すると仮定し、当初新設費を基準に更新費の実態を踏まえて設定。耐用年数は、税法上の耐用年数を示す財務省令を基に、それぞれの施設の更新の実態を踏まえて設定。

・維持管理費は、社会資本のストック額との相関に基づき推計。(なお、更新費・維持管理費は、近年のコスト縮減の取組み実績を反映)

・災害復旧費は、過去の年平均値を設定。

・新設（充当可能）費は、投資総額から維持管理費、更新費、災害復旧費を差し引いた額であり、新設需要を示したものではない。

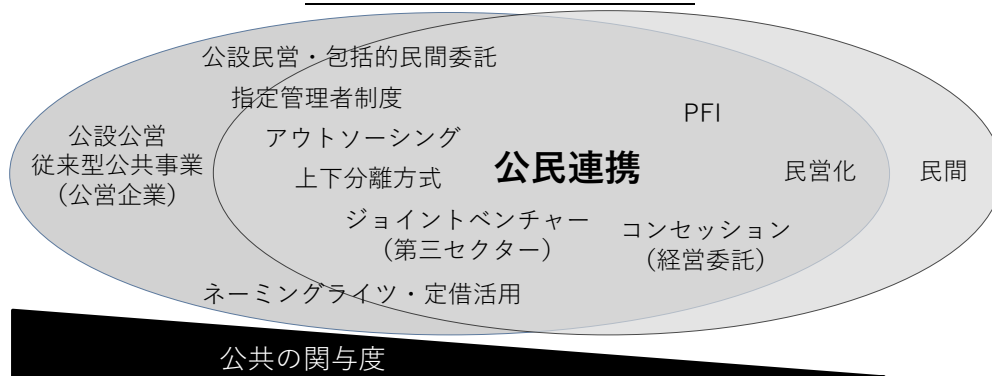
・用地費・補償費を含まない。各高速道路会社等の独法等を含まない。なお、今後の予算の推移、技術的知見の蓄積等の要因により推計結果は変動しうる。

(例) ミネソタ州における橋梁崩落事故

米国では、2007 年にミネソタ州でミシシッピ川に架かる橋梁が崩落する事故が起きている。この事故は死者 13 人、負傷者 100 人以上を出す大惨事となった。古くなったインフラの点検や補修等がおろそかになれば、インフラの本来の機能の提供が困難になるだけでなく、場合によってはこのような重大事故を引き起こしかねない。

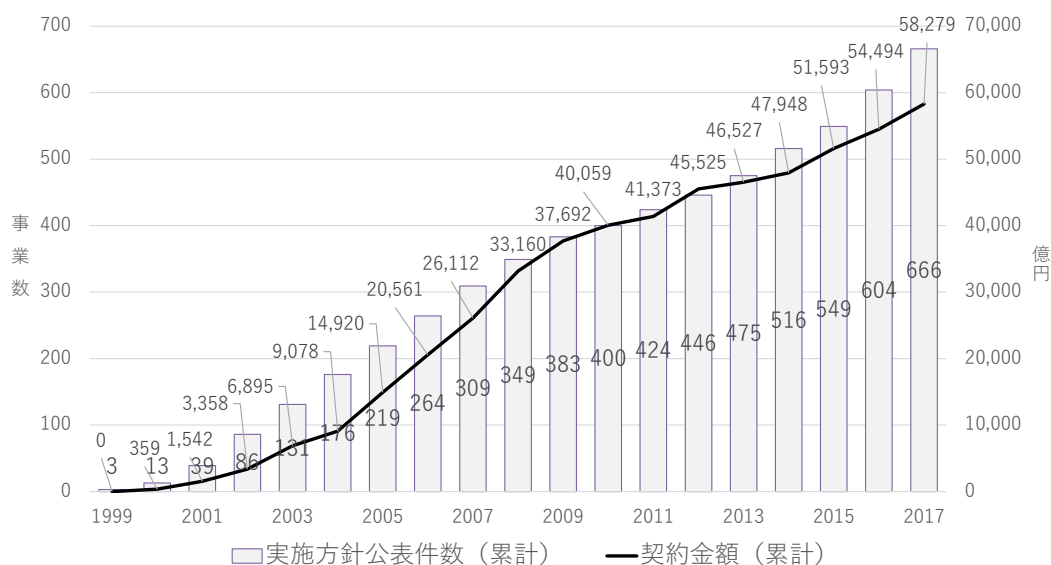
出所) 国土交通省『国土交通白書 2013』

図2 公民連携（PPP）の形態



出所）神戸市 HP『公民連携推進について』より作成。

図3 公民連携事業（PFI 事業）の事業数及び契約金額の推移



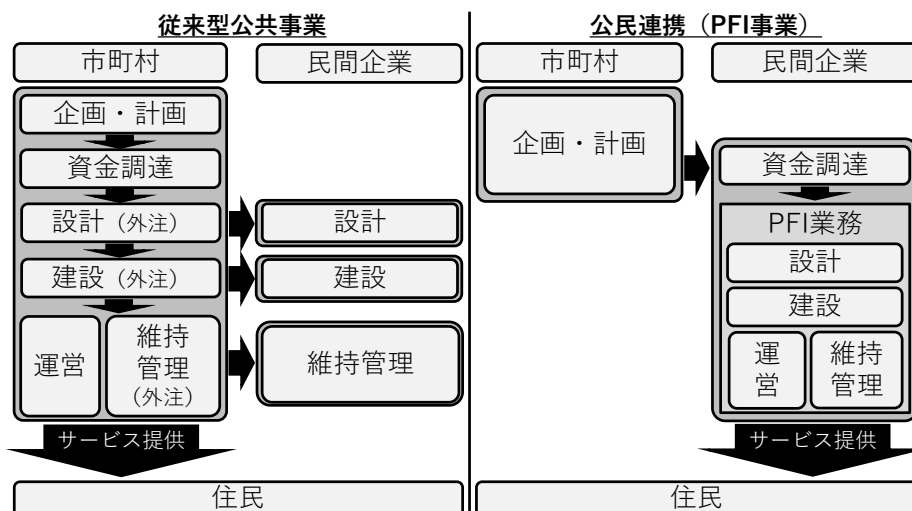
出所）内閣府「PFIの現状について（平成30年7月）」より作成。

注1）事業数は、内閣府調査により実施方針の公表を把握しているPFI法に基づいた事業の数であり、サービス提供期間中に契約解除又は廃止した事業及び実施方針公表以降に事業を断念しサービスの提供に及んでいない事業は含んでいない。

注2）契約金額は、実施方針を公表した事業のうち、当該年度に公共負担額が決定した事業の当初契約金額を内閣府調査により把握しているものの合計額であり、PPP/PFI推進アクションプラン（平成30年6月15日民間資金等活用事業推進会議決定）における事業規模と異なる指標である。

注3）グラフ中の契約金額は、億円単位未満を四捨五入した数値。

図4 従来型公共事業と公民連携（PFI事業）の相違点



出所）内閣府『PFI推進委員会資料』より作成。